

BOLETIN 02- 2026

CIRCULACIÓN DE CAMIÓN CISTERNA POR DEBAJO DE LA MANGA 16B COMO VÍA DE EVACUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA.

En beneficio de la seguridad operacional del AIJJO, TAGSA implementa un nuevo procedimiento en el cual **los camiones cisterna podrán circular por debajo de la manga 16B; con el fin de facilitar la evacuación rápida y segura del área; únicamente cuando se encuentren en una emergencia real y bajo las siguientes condiciones:**

CONDICIONES

- 1) Este procedimiento se aplicará únicamente cuando los modelos Airbus A319 y A320 se encuentren acoplados a la manga de la posición 16B.
- 2) Para que este procedimiento sea efectivo, es necesario que el ESA en la posición 16A se restrinja, ya que los equipos y vehículos en esa área impedirían la evacuación segura del camión cisterna.
- 3) La vía de evacuación contemplada será de uso exclusivo en caso de una emergencia.



VISITA LA WEB



Y REPORTA!